

Protokoll der Hauptversammlung vom Samstag, 14. März 2020

1. Begrüssung

Unter Einhaltung der Hygienevorschriften des Bundes begrüsst der Präsident – auch dieses Jahr im Splügeneck – die 11 erschienenen Vereinsmitglieder. (Im Nachhinein wissen wir dass dies der letzte mögliche Termin vor dem Stillstand war...)

Der Vorstand ist zu dritt anwesend, inkl. Marc als Sponsoringbeauftragten.

Es entschuldigen sich: Florian Buck (Vorstand) und Marcel Thoma (Stadt Sport)

Kurzer Jahresrückblick von Adi's zweitem Jahr als Präsident:

- Es war ein tolles Baujahr mit der „Renovation“ von Sektor A
- Wir konnten die Mitgliederzahlen halten und es kamen wieder mehr Helfer an die Bautage.
- Dank Marc unserem Sponsoringverantwortlichen haben wir neu einen Hauptsponsor!
- Unser Antrag für Unterstützung wurde angenommen, jedoch sind die Gelder blockiert

doch mehr dazu in den folgenden Traktanden...

2. Genehmigung der Traktanden / Anträge von Mitgliedern

Die Mitglieder genehmigen die Traktanden 2020 und das Protokoll der HV 2019.
Anträge von Mitgliedern gibt es keine.

3. Informationen zum Bau des WaldeggTrail

Auch dieses Jahr wurden die Bautage jeweils am 2ten und 4ten Sonntag durchgeführt. Von April bis Oktober fanden 16 Bautage statt an denen sich jeweils Durchschnittlich 15 Personen beteiligten.

Sehr erfreulich war die klar grössere Teilnahme der Helfer, hatten wir doch letztes Jahr oft wenig bis keine am Start. So kamen dieses Jahr deutlich mehr an die Bautage was richtig Laune machte!

Wir haben dieses Jahr den obersten Sektor-A «renoviert». Dieser wurde 2012 als erster gebaut und war durch die starke Benutzung sehr baufällig geworden. Für CHF 10'000.- engagierten wir darum den Forstbetrieb der Ortsbürgergemeinde, um uns Baumaterial zu liefern und dieses auch gleich vor Ort in die Strecke zu bringen. Die «verarbeitung» des Materials zu neuen Anliegern nahm viel Zeit in Anspruch, hat aber auch eine Menge Spass gemacht.

Da das bestellte Reparaturmaterial (Kies/Schotter) leider nicht im Herbst geliefert wurde, haben wir mit der Wiedereröffnung zugewartet. Wir wollen auf entstehende Schäden schnell reagieren können. Daher rechnen wir mit der Eröffnung im Frühling, nach dem ersten Trailwisch.

Kommende Trailwisch-Tage:

Wie letztes Jahr gabs auch diesen Februar einen Sturm mit vielen umgeworfenen Bäumen. Der Forstbetrieb der Ortsbürgergemeinde wird noch einige Zeit damit beschäftigt sein und bittet um Verständnis...

Wir setzen den ersten Trailwisch auf den 26.4.2020 (nach Ostern) an.

4. unser neuer Hauptsponsor: das „Bikeladen-Konsortium“

Marc, unser Sponsoringbeauftragter, stellt das Bikeläden-Konsortium vor. Es ist ihm gelungen

die Bikeläden der Stadt und Umgebung (von Rorschach bis Flawil) zu vereinen, sodass Sie als Konsortium gemeinsam den Hauptsponsor zu stellen. Jeder der zur Zeit 11 beteiligten Läden bezahlt zwischen 300 und 500 Franken pro Jahr.

Weiter hat er mit viel Aufwand alle grösseren Firmen in der Umgebung angeworben und mit „Schott“ einen weiteren Sponsor für die nächsten zwei Jahre verpflichten können.

Auch haben wir uns beim Santacruz PayDirt beworben. Hier sollen Trailbauprojekte weltweit mit 1 Mio Dollar für die nächsten drei Jahre unterstützt werden.

5. Wie weiter... Unterstützungsantrag, Baubewilligung, Bautage, MTB-Trails

Adi erklärt was im «Hintergrund» noch so alles läuft:

Unterstützungsantrag

Auf den im Sept. 2017 gestellten Unterstützungsantrag an die Stadt und Ortsbürgergemeinde erhielten wir im anfangs Okt 2019 (endlich) die Zusage. Stadt und Ortsbürgergemeinde wollen uns mit rund CHF 32'000 für die Arbeitsleistung des Forstbetriebs zur Fertigstellung des Trails unterstützen.

Die Unterstützung ist jedoch an die Verlängerung der Baubewilligung geknüpft, welche im Sommer 2021 ausläuft.

Baubewilligung

Seit März 2019 sind wir mit den beteiligten Amtsstellen der Stadt, des Kantons sowie Ortsbürgergemeinde und WWF daran die „Absichtserklärung / Flankierenden Massnahmen“ der ersten Bewilligung zu überarbeiten. Damit soll eine erneute Einsprache bei Auflage der Baubewilligung verhindert werden.

Leider verläuft dieser Prozess ziemlich harzend...

Mittlerweile ist es unrealistisch, dass wir die Baubewilligung noch vor den Sommerferien auf dem Tisch haben. Damit wird es wohl dieses Jahr keinen Einsatz der Unterstützungsgelder geben.

Da wir aber jetzt gerade das Hauptsponsor-Konsortium gewonnen haben, die Bautage letztes Jahr auch wieder so gut unterstützt wurden und auch sonst viel Goodwill spüren, haben wir im Vorstand beschlossen, trotzdem mit voller Energie unser Ziel zur Fertigstellung des Trails zu verfolgen. Wenn, dann gehen wir mit wehenden Fahnen unter!

Nach der Eigenfinanzierung der Sanierung von Sektor A letztes Jahr wollen wir den Arbeitseinsatz des Forstbetriebs im Sektor J nun (zumindest zum Teil) mit unseren Mitteln vorfinanzieren.

>> Die Abstimmung dazu folgt unter Traktandum 8.

Bautage

Die Trailbautage planen wir dieses Jahr gleich wie die letzten: jeweils am 2. und 4. Sonntag im Monat.

Beginnen werden wir mit dem traditionellen Trailwisch am 26. April 2020 (nach Ostern)

Je nach dem wird uns die Räumung der Sturmschäden noch weitere Sonntage beschäftigen.

Danach wollen wir den Sektor J vorbereiten:

Abhumusieren der Kurven, stellen von Holzverbauten etc wie letzten Frühsommer im Sektor A.

MTB Trails in und um St.Gallen

Im August vergangenen Jahres (und in den folgenden Monaten) sorgte die Androhung von Bussen für illegales Biken im Wald für grosses mediales Interesse. Auch wir wurden von allen Seiten um Stellungnahme angefragt. Letztlich haben wir im Ride und in einem Artikel des Tagblatts Auskunft gegeben.

Unserer Meinung nach muss es klar mehr Trails geben. Nur mit dem Waldeggtrail allein wird das Problem nicht gelöst. Vielmehr ergibt sich durch eine drohende Übernutzung eines für uns.

Mit Velos dürfen grundsätzlich öffentliche, sprich klassierte Wege und Strassen im Wald befahren werden, auch Privatwege, wenn sie mehr als 2 Meter breit sind. Offizielle Wanderwege dürfen im Kanton St.Gallen nach geltendem Recht mit Velos befahren werden (mit der notwendigen Rücksicht auf die Wanderer). Natürlich alles nur wenn kein Fahrverbot besteht.

Die Gemeinden Gossau/St.Gallen/Wittenbach wären gemäss WEP seit 2013 in der Pflicht ein «Nutzungskonzept MTB-Primärnetz» zu erarbeiten.

Um nicht zuviel Staub und Unmut zu generieren, haben wir bisher diesen Missstand nicht aktiv angegangen und kritisiert. Wir wollen als erstes unseren Trail fertigstellen.

6. „Die goldene Schaufel“ - Danksagungen

Steff übergibt zum siebten Mal die „goldene Schaufel“.

Der Vorstand hat dafür dieses Jahr Marc Vetterli gewählt.

Dank seinem Engagement haben wir die Veloläden zum Konsortium einen können. Damit haben wir erstmalig einen Hauptsponsor für den Trail!

Weiter stand er uns immer mit Rat und Tat zur Seite und war auch meist an den Bautagen dabei.

Ein herzliches Dankeschön an und Applaus für ihn!

Und natürlich auch ein Dankeschön an alle Mitglieder und sonstigen, nicht erwähnten, Helfer, insbesondere an die Schaufler der Bausonntage vom letzten Jahr!!

Ihr seid Teil des Waldeggrails – der Trail ist auch euer Werk!

7. Jahresrechnung

Adi stellt die aktuellen Vereinsfinanzen vor:

Die Mitgliederzahl blieb stabil mit 97 Personen im 2019 (93 im 2018).

Stand heute zur HV zählen wir 33 Mitglieder.

Als Einnahmen konnten CHF 7027.- (CHF 3490.- an Mitgliederbeiträgen, CHF 982.- aus Spenden und CHF 2555.- aus Sponsoring) verbucht werden.

Diesen Einnahmen stehen Gesamtausgaben von CHF 14'316 gegenüber. Den grössten Posten stellt dabei mit CHF 10'000 die Finanzierung des Forsteinsatzes zur Renovierung von Sektor A. Damit resultiert per 31.12.2019 ein Vereinsvermögen von CHF 14'840.27

Sandra Stadelmann bescheinigt Adi eine ordnungsgemässe Buchführung.

Danach wird die Jahresrechnung 2019 von den anwesenden Mitgliedern genehmigt und verdankt.

8. Info und Abstimmung „All-In Strategie“ (Vor-)Finanzierung des Arbeitseinsatzes Forstbetrieb

Adi erklärt die bevorstehende Abstimmung:

Wie schon in Traktandum 5 erwähnt wollen wir die Möglichkeit haben, den Arbeitseinsatz des Forstbetriebs schon in diesem Jahr zu ermöglichen. Wir wollen keinen erneuten Stillstand der Trailbauarbeiten riskieren. Da es dabei ums „Eingemachte“ geht, d.h. das Vereinsvermögen, wollen wir das hier zur Abstimmung bringen.

Wir verfügen zur Zeit über ein Vereinsvermögen von CHF 17'975 (29.2.2020)

plus kalkulierten Mitgliederbeiträgen von ca CHF 2750
plus ausstehenden Sponsoringbeiträgen von ca CHF 4400
ergibt ein kalkuliertes Total von von CHF 25'000, von welchem wir CHF 20'000 investieren wollen.

Im besten Fall erhalten wir das Investment dieses oder nächstes Jahr aus den Beiträgen von Stadt und Ortsbürgergemeinde wieder zurück.

Im schlechtesten Fall erfolgt keine rechtzeitige Verlängerung der Baubewilligung und somit auch keine Unterstützung aus den Beiträgen. Es wäre verloren....

Bei der folgenden Abstimmung wird das Vorhaben «All-In Strategie» einstimmig gutgeheissen und ist damit angenommen.

9. Vorstandswahlen

Auf die Frage ob sich jemand für die vakante Stelle im Vorstand bewerben möchte meldet sich ausser Marc niemand. Er stellt sich zur Wahl.

Vorstandswahl:

Adi stellt sich wieder für das Amt als Präsident, Stefan Signer, Michael Kobel und Florian Buck stellen sich als Vorstandsmitglieder zur Wiederwahl, Marc Vetterli als neues Vorstandsmitglied.

Die genannten werden ohne Gegenstimmen gewählt:

Adrian Gerber zum Präsidenten, Marc Vetterli, Michael Kobel, Florian Buck und Stefan Signer als weitere Vorstandmitglieder.

Ihr Engagement wird verdankt und es wird festgestellt, dass der Vorstand nun wieder komplett mit 5 Personen besetzt ist. Wir sind jedoch weiterhin auf Mithilfe angewiesen.

Interessenten für «ein Ämtli» wie zum Beispiel «Bauleiter» werden weiterhin gesucht und sind eingeladen, jederzeit an Vorstandssitzungen teilzunehmen. Diese Möglichkeit bietet sich regelmässig am Mittwoch vor den Bautagen, wo sich der Vorstand jeweils um 19:30 Uhr in der VeloFlicki trifft.

10. Anträge von Mitgliedern

keine Anträge gestellt...

11. Varia/Diskussion

keine grösseren Diskussionspunkte...

Damit wird die Hauptversammlung geschlossen und mit dem gemütlichen Teil weitergefahren.

St.Gallen, per 14.03.2020

Der Protokollführer:

als neues Vorstandsmitglied

Adrian Gerber / Präsident

Marc Vetterli